

www.f-aircolombia.com.co



FUERZA AÉREA COLOMBIANA









Objetivo

Orientar el análisis, intercambiar ideas, experiencias y reflexiones sobre las oportunidades actuales y futuras para desarrollar la estrategia de fortalecimiento para la industria aeronáutica colombiana 2019-2030.











































Gavilán G358

Construidos: 12 unidades

• Primer vuelo: 27 de abril de 1990

• Capacidad: 07 personas o 04 camillas

Peso vacío: 1.270 kg

• MTOW: 2.041 kg

• Alcance: 1.425 km (a 75% de potencia)



































T-90 Calima

Construidos: 25 unidades

• Primer vuelo: 29 de septiembre de 2010

Capacidad: 02 personas

Peso vacío: 704.4 kg

• Alcance: 1.435 km



























Aero Agro AA-100

01 piloto Capacidad:

• MTOW: 577 kg

130 litros Tanque producto:

 Velocidad máxima: 108 mph

13.000 ft Techo de servicio:

• Tanque combustible: 08 galones

• Vel. De trabajo: 65 mph



























Aero Agro AA-007

Capacidad: 01 piloto

• MTOW: 650 kg

Tanque producto: 180 litros

Velocidad máxima: 75 mph

Techo de servicio: 8.500 ft

• Tanque combustible: 16 galones

Vel. De trabajo: 65 mph



























WA 500AG

Capacidad: 01 piloto

• MTOW: 705 kg

Tanque producto: 200 litros

Velocidad máxima: I 15 mph

• Techo de servicio: 14.000 ft

• Tanque combustible: 24 galones

Vel. De trabajo: 65 mph



























¿Qué tenemos en Colombia en el 2019?

Industria

- Mintransporte
- Aerocivil
- MinCIT
- MinDefensa
- FAC
- CIAC
- Colombia Productiva
- MinEducación
- otros

Estado

- ANDI
- ACOPAER (Bogotá)
- ALIANZA (Valle del Cauca)
- CAESCOL (Antioquia)
- Cámara de Comercio de Dosquebradas (Risaralda)
- Una empresa certificadora de la silla de las aeronaves A-320.
- Tres (3) empresas dedicadas a la al diseño y fabricación de aeronaves ALS para Fumigación Aérea.
- Entre otras potencialidades
- MRO de talla internacional
- Otros

Academia

- Tres (03) facultades de Ingeniería Aeronáutica
- Centro de Estudios Aeronáuticos CEA
- Talleres aeronáuticos

TRIADA:

Para un desarrollo sólido y consolidado de la Industria Aeronáutica nacional, es necesario unificar esfuerzos alienados a una misma visión.













Industria Aeronáutica como parte de las Bases del Plan Nacional de Desarrollo 2018 - 2022

BASES DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2018-2022



Industria aeronáutica y cadena de suministro: para potenciarla como proveedor de piezas, partes y componentes aeronáuticos certificados para la región, y punto focal en la producción de aeronaves livianas (ALS) y no tripuladas (UAS-RPAS), que impulse servicios de mantenimiento y reparación de aeronaves.

Se hace necesario proteger la seguridad operacional, los bienes, la salud y la vida de las personas frente a operaciones de aeronaves no tripuladas o tripuladas a distancia, que al no cumplir con las reglamentaciones aeronáuticas se convierten en un riesgo para la sociedad; por lo tanto, se garantizará que quienes cumplan el marco regulatorio, puedan desarrollar dicha actividad de manera controlada

Fuente: Departamento Nacional de Planeación. Bases del Plan Nacional de Desarrollo página 610.













Road Map ¿Qué Sigue?

Objetivo: Desarrollar una hoja de ruta para el fortalecimiento de la industria aeronáutica.

Módulo 0

Planificación y metodología



Módulo 1

Levantamiento de Información. diagnóstico y análisis prospectivo



Módulo 2

Formulación de la hoja de ruta. mecanismos de control. seguimiento y gobernanza





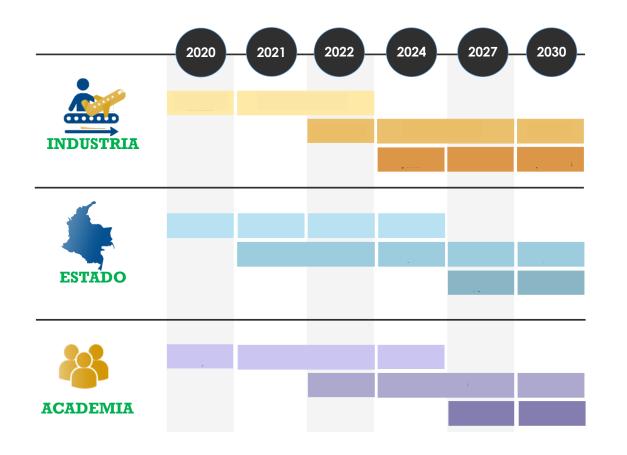








La industria aeronáutica con lineamientos claros podrá hacer parte de la cadena de suministro regional y mundial



La hoja de ruta dará los lineamientos necesarios a cada uno de los actores que intervienen en la industria aeronáutica, es decir, la triada Estado – Industria – Academia, para que a través un encadenamiento óptimo, con metas, indicadores y responsables claros y con el aprovechamiento de las capacidades existentes, se logre posicionar a Colombia dentro de la cadena de suministro regional y mundial.













Componentes de un sistema integrado "Partes Interesadas"

Industria & Entidades Extranjeras

Sinergia con Fabricantes Extranjeros "Big Players" Inversión

Promoción

Transferencia de Tecnología

Mejores Prácticas de la Industria

Estándares Globales Industria Aeronáutica

Entidades Reguladoras y Certificadoras Extranjeras

Academia

Universidades Institutos Tecnológicos Centros de Investigación, Innovación y Desarrollo (I + D+ i)



Autoridad Aeronáutica

Legislación
Reglamentación
Supervisión
Certificación-Calidad
SeguridadAeronavegabilidad
Estándares de Clase
Mundial

Estado "Voluntad – Impulso-Políticas Públicas"

Gobierno, Ministerios, ANDI, DIAN, PC etc. Superintendencia de Industria y Comercio

Industria Nacional

Clusters de Desarrollo

Sinergia entre la industria comercial y Sector Defensa

Corporaciones, Laboratorios (Ensayos-Pruebas)

Proveedores de Servicios (MRO)

Fabricantes













"La aviación es la prueba de que, con voluntad, tenemos la capacidad de lograr lo imposible."

- Edward Vernon Rickenbacker

100 millones de Gracias y el doble de carga de energía

www.f-aircolombia.com.co







U.S. COMMERCIAL SERVICE United States of Commerce

